# Warnemünde organisiert den Protest

Die Bürger des Seebades wehren sich gegen Wohn-Silos auf der Mittelmole. Von einer Petition ist die Rede.

Von Klaus Walter

Warnemünde - Der Widerstand forwarnemunde – Der Widerstand för-miert sich: Gestern Abend trafen sich 220 Warnemünder und Ros-tocker auf MS "Ostseebad Warne-münde", um ihre Gegenwehr zu den bisherigen Plänen von Stadt-verwaltung und Wiro für die Bebau-ung der Mittelmole zu koordinie-ren Das Freischis des Forums das ung der Mitteilmöle Zu koordinie-ren. Das Ergebnis des Forums, das sich auf Initiative der Interessenge-meinschaft "Alter Fährhafen" um den Warnemünder Künstler Hansi Parczyk gebildet hatte, ist klar. Der kleinste gemeinsame Nenner: die Stadtplaner an die Grundsätze erinnern, mit denen der städtebauliche nern, mit denen der städtebauliche Wettbewerb zur Bebauung der Mittelmole Ende 2011 ausgeschrieben worden war. Die Maximalforderung: die Wohnbebauung auf der Mittelmole ganz verhindern.
Der Sprecher der IG Fährhafen, Heiko Schulze, skizzierte nochmals die Idee: Auf der Mittelmole

mais die Idee: Auf der Mittelmole soll ein maritimes Erlebniszentrum entstehen, das die Initiatoren "Co-nexeum" nennen, abgeleitet vom lateinischen Wort für Verbindun-gen. Es könnte Schaufenster der Region, Begegnungsstätte, ganzjäh-rig nutzbarer, musealer Erlebnisraum für Einheimische und Gäste werden – und soll an Stelle der mas-siven Wohnbebauung errichtet werden. Die ist im Ergebnis des Idewerden. Die ist im Ergennis des üde-enwettbewerbes geplant, den die städtische Wohnungsgesellschaft Wiro als Eigentümer der Fläche ausgeschrieben hatte. "Keiner der Wettbewerbsteilneh-mer hat sich an die Kriterien der Ausschreibung gehalten", sagte

Ausschreibung gehalten", sagte Schulze und zitierte aus den Wettbewerbsunterlagen: maximal 100 bis 300 Wohnungen, maximal dreigeschossig, Berücksichtigung der vorhandenen Bebauung Warne-mündes mit seinen historischen Häusern und den prägnanten Wahrzeichen wie Leuchtturm und Teepott "Statt dessen übertrumpf-ten sich alle Architekten mit gigan-tischen Gebäuden und Landmar-ken, die den Charakter Warnemün-des zerstören", kritisierte Schulze.

des zerstören", kritisierte Schulze.
Lange brauchter er gar nicht zu
reden. "Pie Idee des Bewegungszentrums ist toll, und wir sollten dafür kämpfen", sagte eine Warnemünderin.
Der Rest des Abends beschäftigte sich mößtenteils mit dem "Wie".

te sich größtenteils mit dem "Wie Paul Hünemöder schlug eine Petiti-on vor. Burkhard Rohde will den anon vor, Burkhard Rohde will den an-stehenden Kommunalwahlkampf nutzen, um den Parteien klare Stel-lungnahmen abzuringen. Jörg Drenkhahn vom Gewerbeverein schlug den langen Weg durch die sching den langen weg durch die Büros der Bürgerschaft vor. Und Ar-chitekt Enno Zeug warnte noch ein-mal: "Wir verlieren eindeutig den Charakter des Seebades, wenn wir nichts gegen die Pläne tun." Irgendwo zwischen dem kleins-ten gemeinen wen Nonger und

ten gemeinsamen Nenner und dem Maximalanspruch wird sich der Text der Petition – oder der Forderung – bewegen, die gestern Abend erste Züge annahm. Warne-mündes ehemaliger Lotsen-Älter-mann, Konrad Michaelis, erklärte mann, Konrad Michaells, erklarte sich bereit, das Papier zu formulie-ren. So wie er fanden sich viele, die konkrete Mitarbeit anboten. "Wir haben einen weiten Weg vor uns", sagte der Warnemünder Detlef Harms, Mitglied der Rostocker Bür-gerschaft. Warnemünde sei einmal als. kleines gallisches Dorf" be. als "kleines gallisches Dorf" be-zeichnet worden. Harms: "Ich fin-

de, wir sind dadurch geadelt.



Heiko Schulze und Jürgen Dührkop von der IG Alter Fährhafen leiteten das Forum



Wohnklötzer passen nicht ins Stadtbild. Kreuzfahrttouristen

sehen dann gar nichts mehr vom Seebad Warnemünde."

Vivian Mann (21), Rostock



Wahl versprechen einzelne Politiker viel. Wir müssen die ganze Bürgerschaft auf

Vor der

unsere Seite bringen."



müssen pei Petition an die Vorgaben erinnern, die Einhaltung der Ausschreibungsgrundsätze

Wir

mit Nachdruck einfordern.

#### **OSTSEEBAD** WARNEMÜNDE



OSTSEF-ZEITUNG Bahnhof 4, 18119 Warnemi 5 48 68 75, Fax: 365 205

#### **IN KÜRZE**

#### Frühstückstreffen für Frauen

Warnemünde – Ein Frühstückstref-fen für Frauen findet Sonnabend in der Cafeteria des Technolo-gie-Zentrums Warnemünde statt. Die Ärztin Ingrid Solymosi spricht zum Thema "Ich möchte doch nur glücklich sein". Die Frühstücks-treffen finden regelmäßig in War-

nemünde statt.
Frauentreff: 12. April, 9 Uhr, Friedrich-Barnewitz-Straße 5, Karten 12
Euro: Salon Karen, Mühlenstraße 10

#### Osterferien im Kutterverein

Warnemünde – Ein buntes Osterfe-rienprogramm hat der Warnemünder Fischereikutterverein "Juder Fischereikutterverein "Jü-gend zur See" aufgelegt. Die erste Ferienwoche ab 14. April beginnt mit einem offenen Treff mit Spie-len, Kinoabend und sogar mit Übernachtung (2 Euro, Essen und Schlafzeug sind mitzubringen), Am Dienstag stehen Osterbastelei-on auf dem Plan en auf dem Plan.

● Anmeldung: ☎ 0381/519 19 18 oder E-Mail an kutterverein@web.de

## Leuchtturm-Verein feiert 20. Geburtstag

**Warnemünde** – Der im Februar 1994 gegründete Warnemünder Leuchtturmverein feiert heute sein 20. Vereinsiubiläum. Die rund 80 Vereinsmitlaum. Die rund 80 Vereinsmit-glieder haben allen Grund da-zu: Seit Gründung gehört der Verein zu den engagiertesten Gestaltern des kulturellen und sozialen Lebens in Warnemünde. Der Verein mit seinen zwölf aktiven Leucht-turmmännern – für sie be-ginnt der aktive Dienst zur Re-gelung des Besucherverkehrs mit der diesjährigen Turmeröffnung am Oster-sonnabend um 11 Uhr – sorg-te dafür, dass jährlich 70 000 Gäste den Warnemünde Gaste den Warnemunder Leuchtturm besteigen kön-nen. Die Eintrittsgelder kom-men der Instandhaltung des Wahrzeichens zugute und fließen in kulturelle und soziale Vorhaben: Über 600 000 Euro hat der Verein in den letzten zwanzig Jahren an an-dere Vereine gezahlt oder in soziale Projekte gesteckt. kw

## Feuerwehr macht Feuer

Markgrafenheide – Die Frei-willige Feuerwehr in Mark-grafenheide lädt am Oster-sonnabend ab 17 Uhr zum Osterfeuer ein. Die Jugend-feuerwehr wird eine kleine Vorführung ihres Könnens ge-ben, sagt Wehrführer Robert Berfelde. Auch der Markgra-fenheider Karnevalsclub gibt Unterstützung mit Kinder-Unterstützung mit Kinder-schminken, Osterbasteleien, Eierlauf und Dosenwerfen.

> zagt". Es basiert auf zagt". Es basiert auf Gesprächen, die die Autorin mit ihren be-rühmten Großeltern geführt hat, und han-delt von Aufbruch, kul-

# Möwen-Buchhandlung startet hochkarätiges Leseprogramm

Auftakt mit Tanja Langer und ihrem Buch "Der Maler Munch".

Warnemünde – Die Warnemünder Buchhandlung Mö-we startet am Karfreitag ein umfangreiches Lesungs-Pro-gramm. Maritimes, Geschichten mit ostdeutschem Hinterten mit ostdeutschem Finiter-grund und Interessantes aus Warnemünde halten sich die Waage. Lesende sind der Bür-gerrechtler Friedrich Schor-lemmer, der Schriftsteller Landolf Scherzer oder der Psychoanalytiker Hans-Joachim Maaz. Veranstaltungsorte sind das Informationszen-trum der Seenotretter am Leuchtturm und das "Ringel-Leuchtturm und das "Ringei-natz" in der Alexandrinen-straße. Und möglicherweise der Strand: Geplant ist – nach den guten Erfahrungen im vergangenen Jahr – mindes-tens eine Strandkorblesung. "Falls das Wetter mitspielt", sagt Buchhändler Frank Weis-leder (40) leder (49). Weisleder hat es per Zufall

Weisleder hat es per Zufall nach Warnemünde verschla-gen. Er kommt aus Thürin-gen, ist Jurist, und hat einige Jahre als Anwalt gearbeitet. Anfreunden konnte er sich mit seinem Beruf nicht. Mit Büchern schop, Er wurde Büchern schon. Er wurde Buchhändler. "Ich wollte ei-gentlich nach Stralsund", er-zählt Weisleder. Auf der Suche nach Regalen fand er ein Spezialgeschäft in Warnemünde, beim Spaziergang durch das Seebad sah er ein Schild: Laden zu ver-Schild: Laden zu ver-mieten. Das war 2006. Inzwischen hat sich die Buchhandlung Mö-we in der Luisenstraße etabliert. Die eine Hälfte der Kunden sind Einheimische, die andere Urlauber und Ferien-

wohnungsbesitzer, auch aus Thüringen. Sie bestimmen das Sortiment und das Programm der Lesereihe.

grämm der Lesereine.
"Gut nachgefragt ist
Maritimes", sagt der Buchhändler. Fachliteratur, Seefahrergeschichten oder maritiver Velender. Auch Co., de o. me Kalender. "Auch Ge-schichten von ostdeutschen Autoren oder mit DDR-Hinter-Autoren oder mit DDR-Hinter-grund werden gesucht", sagt Weisleder. "Geschichten, mit denen das Publikum hier et-was anfangen kann." Damit wird sich eine Le-sung am 1. Mai beschäftigen:

Jana Simon, Enkelin der Schriftsteller Gerhard und Christa Wolf liest aus ihrem Buch "Sei dennoch unver-



Autorin Tanja Langer aus Berlin

delt von Aufbruch, kup-turpolitischen Kämp-fen, Zweifeln und den bitteren Erfahrungen nach der Wende in der DDR. Immer wieder nachgefragt ist die regiona-le Kunst: Ganz oben an im Publikumsinte-resse steht Edvard Munch, der norwegi-sche Maler, der 1907 in Warnemünde seine

in Warnemünde seine
Alkoholsucht kurieren wollte. Gleich danach kommt Joachim
der Ringelnatz, der Dichter, der in Warnemünde ebenfalls Spuren hinterließ. "Deshalb finden viele Lesungen im Ringelnatz's Latt". nen, "Desnah inneen viele Le-sungen im, Ringelnatz' statt", sagt der Buchhändler. Dort und mit Munch wird die Lese-reihe beginnen. Am Karfrei-tag liest um 20 Uhr die Berli-ner Schriftstellerin Tanja Langer aus ihrem Buch "Der

Maler Munch" ■ **Karten:** 10 Euro, Buchhand-lung Möwe ☎ 0381/857 85 63: Ringelnatz 0381/20 74 64 07



# Entdecken Sie den Testsieger\* mit vielen Ausstattungs-Highlights, wie z.B.:

/ Voll-I FD-Scheinwerfer<sup>3</sup>

Perfekte Sicht: Die langlebigen sowie wartungsfreien Voll-LED-Scheinwerfer leuchten die Straße perfekt aus.

/ Adaptive Fahrwerksregelung (DCC)<sup>4</sup>
Maximaler Fahrkomfort: Das adaptive
Fahrwerk passt sich automatisch jeder

Fahrsituation an.

/ Assistenz-Paket<sup>3</sup> Automatische Distanzregelung (ACC)<sup>3</sup> und Umfeldbeobachtungssystem Front Assist<sup>3</sup> mit City-Notbremssystem.

SEAT Leon 5-Türer 1.2 TSI, 63 kW (86 PS) Kraftstoffverbrauch: innerorts 6,5, außerorts 4,4, kombiniert 5,2 I/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 119 g/km. SEAT Leon Kraftstoffverbrauch: kombiniert 6,6–3,3 I/100 km; CNG (Erdgas): kombiniert 3,5 kg/100 km (5,3 m³/100 km); CO2-Emissionen: kombiniert 154-87 g/km.

Bespiselrechnung' für den SEAT Leon 1.2 TSI, 63 kW (66 PS), berechnet für eine jährliche Fahrleistung von 10.000 km: Barzahlungspreis (unverbindliche Preisempfehlung der SEAT Deutschland Gnüblt, zegl. Überführungs- und Zulassungskosten): 15.490,00 et, hettokreditbetrag: 15.490,00 et, Anzahlung: 0.00 et, Zinseen: 0.00 et, Gesamthetrag: 15.490,00 et, lauf zu zeit is 48 Monates Zoilsins (gebunden) p. a... 200 ky. effektivel, pairbearzins: 0.00 et, vielt. The minimum sinster 15.90.00 et, Lauft zeit is 48 Monates Zoilsins (gebunden) p. a... 200 ky. effektivel, pairbearzins: 0.00 ky. mt., Hinnarizerungsstart: 15.90.00 et, Lauft zeit is 190 km zeit 1